



Vi bygger för renare vatten i Mälaren och Östersjön

I Henriksdals reningsverk fortsätter arbetet med att bygga om reningsprocessen till membranbioreaktor (MBR). Med membranen på plats kan vi rena större mängder avloppsvatten på samma yta, samtidigt som det blir ännu renare när det släpps ut i Östersjön. Redan idag renas en del av avloppsvattnet med membrantechniken, med mycket gott resultat.

I etapp två, som nu pågår, omvandlas två biolinjer till membranlinjer. Betong- och byggarbeten och installationer pågår för att anpassa bassängerna inför installationen av membranen.

Ny transporttunnel i berget

För att underlätta arbetet med de kommande etapperna ska vi bygga en ny transporttunnel i berget. Tunneln blir 200 meter och byggs 48 – 55 meter under Henriksdalsringen. Tunneln behövs för att transportera ut bergmassor och in betong och annat byggmaterial. Arbetet beräknas starta i början av april och pågå i cirka åtta månader. Våra arbetstider är måndag–fredag 07.00–22.00 då vi borrar, skrotar (dvs tar bort löst berg) och spränger samt lördag 09.00–17.00 då vi borrar och skrotar.

Tysta arbeten kan förekomma även andra tider.

Bullermätningar

Vår miljödöm anger hur mycket det får låta när vi bygger. Olika riktvärden gäller för olika tider på dygnet och beroende på om det är vardag eller helg. Vi mäter buller från arbetsplatserna under hela byggtiden.

Störs du av buller?

Du som bor på de nedersta planen i portarna nära arbetet med den nya tunneln, dvs. Henriksdalsringen 105 – 89, kan komma att höra stomljud när vi borrar och skrotar. [Upplever du att du störs av buller ska du höra av dig till oss. Om våra riktvärden överskrids kan du vid behov få tillgång till ett ersättningsboende.](#)

Miljövinster med projektet



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.

> **Uppdaterad information om
Stockholms framtida
avloppsrening** svoa.se/sfa



facebook.com/stockholmvattenochavfall

@framtidensavloppsrening

Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/telefonavisering



Film: Vi bygger om och installerar en ny reningsteknik i Henriksdals reningsverk. Vi bygger ut och moderniserar Sicklaanläggningen och vi bygger en ny avloppstunnel från Bromma till Sicklaanläggningen. Vill du veta mer om projektet och vad som ingår och varför projektet genomförs. Se filmen om projektet på svoa.se/sfa eller skanna QR-koden ovan.

Vi bygger också nya Östbergatunneln – en ny dagvattentunnel

Nya Östbergatunneln är en ny dagvattentunnel som byggs från Sicklaanläggningen till Saltsjön vid Finnboda. Tunneln är en del av Stockholms klimatanpassning och behövs för att leda regn- och smältvatten ut i Saltsjön utan att belasta Henriksdals reningsverk.

Tunneln som ska bli 2,1 km lång blir en förlängning av den befintliga dagvattentunneln från Östberga och den byggs mer än 30 meter under Mälarens nivå. Det betyder till exempel 85 meter under marknivån på Henriksdalsberget.

Arbetet med tunneln har pågått sedan i maj 2022 från Finnboda och från Hammarbyhöjden sedan hösten 2022. Från Finnboda har vi nu drivit cirka 680 meter av huvudtunneln. Tunneln drivs fram med ca 10–15 meter i veckan och passerar nu cirka 85 meter

under markytan på Henriksdalsberget. Det är betydligt djupare ner i berget än den tidigare utsprängda tekniktunneln. Tunneln rör sig just nu lite långsammare framåt på grund av att vi befinner oss nära den befintliga anläggningen i berget.

På svoa.se/nyaostbergatunneln hittar du en framdriftskarta där du kan se hur långt vi kommit med tunnelarbetet för Nya Östbergatunneln.



Illustration: Reningsverkets nivåer i berget samt Nya Östbergatunneln

Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/nyaostbergatunneln

Nya Östbergatunneln behövs för att anpassa Stockholm till ett ändrat klimat

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn.

Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på ledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.

ETT NYHETSREVISOR FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL
Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80
framtidensavloppsrening@svoa.se
nyaostbergatunneln@svoa.se
svoa.se/sfa
svoa.se/nyaostbergatunneln
Redaktör: Susanne Forsberg
Foto: Mikael Ullén

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner stockholmare med rent och gott kravatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Tillsammans för världens mest hållbara stad

