

## Information om arbeten med avloppstunneln inför sommaren

Arbetet med att bygga Stockholms nya avloppstunnel i Smedslätten har nu pågått drygt ett år. Sprängningar sker nu på flera fronter samtidigt. Ni som bor nära etableringen märker av våra arbeten på olika sätt.

Arbets- och servicetunnlarna närmar sig nu nivån för att börja bygga själva avloppstunneln. Sprängningar pågår på fyra fronter samtidigt. Det är cirka 20 meter kvar tills vi kan börja driva avloppstunneln västerut mot Ålstensängen, ca 30 meter under Mälarens nivå. En annan arbetstunnel drivs samtidigt söderut mot Mälarpassagen. En ventilationstunnel som leder till ventilationsskorstenen i Ålstensskogen har också börjat byggas.

### Vibrationer och luftstötter när vi spränger

Tunnelfronterna befinner sig nu mer än 300 meter söder om Alviksvägen. Allteftersom tunnlar blir längre och djupare kommer störningar från vibrationer och luftstötter vid sprängsalvorna att avta runt etableringen. När tunneln drivits längre västerut kommer sprängningarna att märkas mer för boende väster om Ålstensängen. Vibrationerna från varje salva kontrolleras noggrant så att inga riktvärden överskrids.

Det finns möjlighet att få ett sms 30 minuter före varje sprängning. Anmäl dig till sprängvarningstjänsten på [svoa.se/telefonisering](http://svoa.se/telefonisering)

### Om buller från byggfläktarna

Två byggfläktar med ljuddämpare är installerade vid tunnelmynningen vid Alviksvägen. Mätningar som gjorts både utomhus och inne i hus nära etableringen visar att bullret från fläktarna håller sig under Naturvårdsverkets riktvärden för buller från byggarbetsplatser. Trots det upplevs fläktarna som störande nära etableringen. Därför pågår nu installation av ytterligare bullerdämpning. Detta sker i två steg. Under de två första veckorna i juli byggs en stålställning så att vi kan flytta och ändra riktning på fläktarna. Dessa arbeten kommer att utföras under helgerna vecka 26 och 27. Under hösten levereras dessutom nya och ännu effektivare ljuddämpare.

### Spränggaser

Efter varje sprängsalva ventileras tunneln för att ge en säker arbetsmiljö i berget. I samband med det kan spränggaser märkas av i omgivningen. Spränggaser känns på lukten och kan märkas som ett rökmoln från tunnelmynningen. De luftföroreningar som spränggaser medför är begränsade och bedöms inte vara farliga för hälsan eller leda till överskridande av miljö kvalitetsnormer.

Vid några tillfällen när det varit mycket vindstilla har vi sett att spränggaserna legat kvar som en dimma i området nära tunnelmynningen. Det har upplevts som mycket obehagligt med en stark lukt. Vi har nu sett till att mätutrustning finns på plats för att kunna mäta halterna av kväveoxider och partiklar i luften om detta inträffar igen. Vi testar nu också åtgärder för att binda en del gas och partiklar redan inne i tunneln.



Två tunnelfronter, ca 30 meter under Mälarens nivå. Tunneln till vänster är på väg ner mot Mälarpassagen, den högra är ventilationstunneln på väg upp mot skorstenen i Ålstensskogen.



Tunnelmynningen vid Alviksvägen med tunnelfläktar. En ny stålkonstruktion kommer att byggas under sommaren som ett första steg att dämpa fläktbullret.

### Markarbeten i Ålstensskogen

Under våren har markarbeten inletts för bygget av den 30 meter höga skorstenen som kommer att ventilerar luften från avloppstunneln. Luften från skorstenen kommer att renas med hjälp av fotooxidation och aktiverat kolfilter och är helt luktfri när den släpps ut. Skorstenen beräknas vara färdigbyggd 2022 och kommer att tas i bruk när avloppstunneln är klar 2026.

Under någon vecka i sommar behöver vi göra markarbeten vid skorstenen som innebär att det blir begränsad framkomlighet på gångvägen förbi etableringen under några dagar. Vägen kommer vara öppen, men behöver ledas om en kort sträcka. Därefter återställs gångvägen.

### Arbeten under sommaren

Arbetet med avloppstunneln i Smedslätten kommer att fortsätta under hela sommaren. Våra arbetstider är generellt vardagar kl 7–22, då vi borrar, spränger och utför annat arbete på etableringen. Tysta arbeten pågår även vissa nätter. På nätterna rör sig inga maskiner ovan jord och nattarbetet ska inte störa omgivningen.

Vi gör vårt bästa för att minska störningarna i omgivningen, men de går tyvärr inte att undvika helt. Vår avloppstunnel är nödvändig för att kunna rena Stockholms avloppsvatten även i framtiden. Vi hoppas på förståelse för det.

### UPPDATERAD INFORMATION

På vår webbplats finns alltid senaste nytt om pågående arbeten i Smedslätten/Ålsten: [svoa.se/sfa-smedslatten](http://svoa.se/sfa-smedslatten)

## Därför behöver vi en ny avloppstunnel

För att klara Stockholms snabba befolkningsökning och kunna leva upp till framtidens ökade miljökrav, behöver stadens avloppsrening förnyas.

Med ny effektiv membranteknik i Henriksdals reningsverk kan vi minska utsläppen av kväve och fosfor och rena bort till exempel mikroplaster innan vattnet släpps ut i Östersjön. Med den nya tekniken kan vi leva upp till framtidens ökade miljökrav. Just nu pågår ett intensivt arbete med att bygga om reningsverket med den nya tekniken som kan rena dubbelt så mycket vatten samtidigt som det blir ännu renare.

För att avloppsvattnet även från Bromma och Västerort ska kunna renas med membranteknik behöver vi bygga en 14 km lång tunnel som leder avloppsvattnet från Bromma till Henriksdal. När tunneln är klar läggs Bromma reningsverk ned.



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



### Webbkarta: Följ våra arbeten!

På vår interaktiva webbkarta kan du följa tunnelns framdrift och när vi planerar att spränga i olika områden [svoa.se/sfa](http://svoa.se/sfa)



### ETT NYHETSRESEN FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.  
08-522 128 80  
[framtidensavloppsrening@svoa.se](mailto:framtidensavloppsrening@svoa.se)  
[svoa.se/sfa](http://svoa.se/sfa)

Redaktör: Karin Neuhaus

### Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

