

Välkommen till digital frågestund 11 mars

Fråga oss om avloppstunneln i Eolshäll

Arbetet med att bygga Stockholms nya avloppstunnel pågår med full styrka. Det har inte undgått någon av er som bor nära vår etablering i Eolshäll/Axelsberg. Vi vet att många har frågor kring våra arbeten. Därför bjuder vi in till en frågestund med byggleddning och entreprenör. På grund av pågående pandemi måste det bli ett digitalt möte.

Tid: Torsdag 11 mars kl 18:00 – 19:00

Plats: Online via Zoom på dator, mobil eller surfplatta.
Gå in på mötet via länken på svoa.se/sfa-eolshall

Ställ frågor direkt under mötet eller skicka in i förväg till framtidensavloppsrening@svoa.se

Det går också att ringa till mötet (enbart lyssna).
Ring till 08-446 824 88, ange mötes ID: 846 1911 6936

Inför byggstarten i våren 2020 bjöd vi in till fika vid etableringen för att svara på frågor. Tyvärr fick mötet ställas in pga pandemin. Vi hoppas att ni nu har möjlighet att komma till vår digitala frågestund, där ni kan ställa frågor direkt till Stockholm Vatten och Avfalls projekt- och byggleddning, entreprenören och besiktningsföretaget.

Mötet sker helt online, och allt du behöver för att delta är en uppkopplad dator, mobil eller surfplatta. Du kan lyssna och ställa frågor antingen genom att prata eller skriva i en chatt under mötet eller mejla in dina frågor i förväg till framtidensavloppsrening@svoa.se.

Har du frågor om mötet, kontakta oss på tel 08-522 128 80 (knappval 2).

Därför behöver vi en ny avloppstunnel

För att klara Stockholms snabba befolkningsökning och kunna leva upp till framtidens ökade miljökrav, behöver stadens avloppsrening förnyas.

Med ny effektiv membranteknik i Henriksdals reningsverk kan vi minska utsläppen av kväve och fosfor och rena bort till exempel mikroplaster innan vattnet släpps ut i Östersjön. Med den nya tekniken kan vi leva upp till framtidens ökade miljökrav. Just nu pågår ett intensivt arbete med att bygga om reningsverket med den nya tekniken som kan rena dubbelt så mycket vatten samtidigt som det blir ännu renare.

För att avloppsvattnet även från Bromma och Västerort ska kunna renas med membranteknik behöver vi bygga en 14 km lång tunnel som leder avloppsvattnet från Bromma till Henriksdal. När tunneln är klar läggs Bromma reningsverk ned.



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent

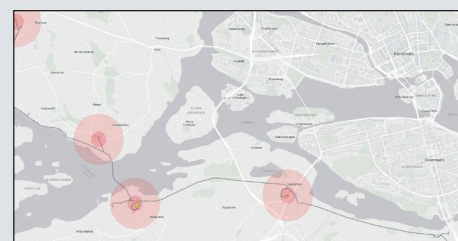


Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



En arbetstunnel sprängs fram under marken intill Axelsbergs bollplan

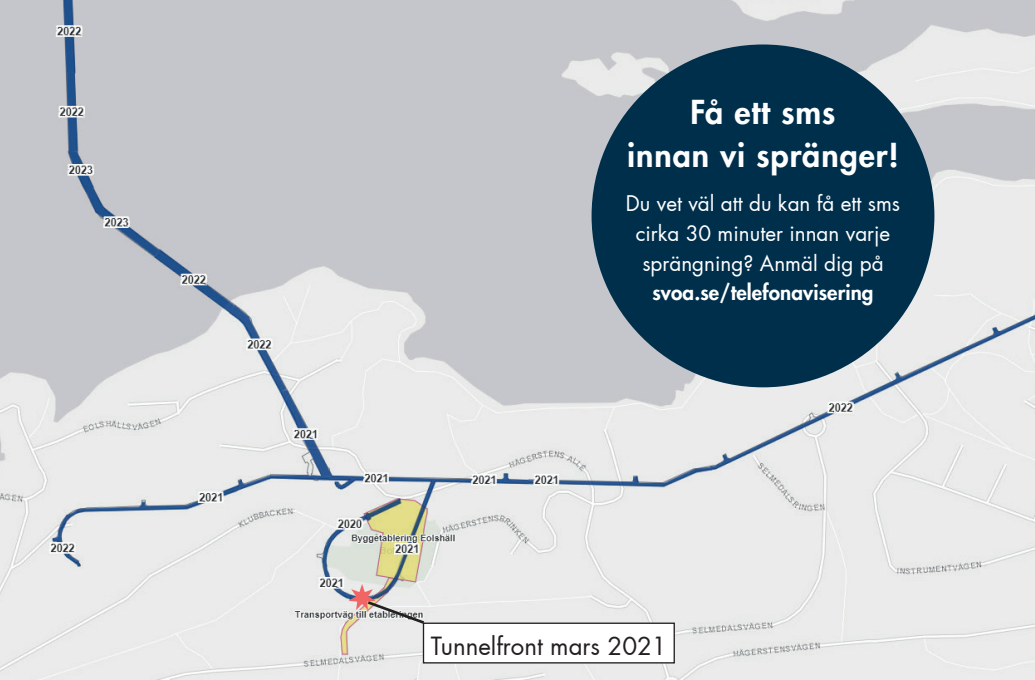
Webbkarta: Följ våra arbeten



På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit i projektets olika delar. Zooma och klicka i kartan för mer information. Kartan hittar du på svoa.se/sfa.

Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/telefonavisering



Hur märker du av våra arbeten i Hägersten?

Sprängningar för avloppstunneln har pågått vid Axelsbergs bollplan sedan juli 2020. Entreprenören gör sitt bästa för att arbeta så effektivt och snabbt som möjligt och samtidigt minimera störningarna i omgivningen.

Vibrationer och luftstötter

Nu har vi kommit ungefär halvvägs med arbetstunneln som nu är ca 200 meter lång. Arbetstunneln ska sprängas ner till avloppstunnelns nivå drygt 30 meter under Mälarens nivå. I det här skedet märks sprängsalvorna rätt mycket i omgivningen. Ibland hörs en luftstötväg som en skarp knall, och för andra märks det mer som ett muller och vibrationer från marken.

Omgivningskontroll

Som en förberedelse för våra arbeten har vi gjort många och noggranna utredningar kring hur mark och byggnader kan påverkas av våra arbeten. I vårt tillstånd från Mark- och miljödomstolen finns

beskrivet hur vi ska arbeta för att undvika skador. När vi spränger anpassar vi våra salvor efter omgivningen och vi har mätare uppsatta på flera ställen runt området där vi mäter vibrationer från sprängningarna. När vi sprängt i Eolshäll har vi hela tiden hållit oss inom riktvärdena.

Transport av bergmassor

Vi stör också i omgivningen när vi kör ut bergmassorna från tunneln. Sedan början av 2021 sker all lastning av bergmassor inne i tunneln, vilket ger mindre bullerstörningar i närområdet.

Arbetstider – nattskift inleds i mars

Våra arbetstider är generellt vardagar kl 7-22, då vi borrar, spränger och utför annat arbete på etableringen. Men tysta arbeten (under 30 dBA) kan förekomma även på andra tider.

För att kunna arbeta så effektivt som möjligt inleder vi nu i mars ett nattskift. På nätterna kommer inga maskiner att röra sig ovan jord och nattarbetet ska inte störa omgivningen.

Tidplan Hägersten

2020: Etableringen Eolshäll byggs. Sprängningar för en tunneln inleds.

2021: Sprängningar för tunneln pågår västerut mot Klubbbacken, österut mot Aspudden samt norrut under Mälaren.

2022: Sprängarbeten är klara västerut mot Klubbbacken. Betongarbeten inleds.

2023: Tunneln gör genomslag under Mälaren där den möter tunneln som byggts från Smedslätten i Bromma. Österut är den klar fram till Aspuddens skola där den gör ett genomslag och möter tunneln som byggts från Liljeholmen. Antalet transporter till och från etableringen minskar kraftigt.

2023-2025: Betong- och rörarbeten i Mälarpassagen

2026: Betongarbeten avslutas. Därefter rivs etableringen.

När tunneln är färdigbyggd återställs området och fotbollsplanen i samråd med markägaren.

UPPDATERAD INFORMATION

På vår webbplats finns alltid senaste nytt om pågående arbeten i Eolshäll i Hägersten:

svoa.se/sfa-eolshall

ETT NYHETSREVISERAT FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.

08-522 128 80

framtidensavloppsrening@svoa.se

svoa.se/sfa

Redaktör: Karin Neuhaus

Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

