

För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal.

Sicklaanläggningen är en del av Henriksdals reningsverk och ligger till största delen insprängd i Hammarbybacken. Som en del i projekt Stockholms framtida avloppsrening byggs anläggningen nu till med ny grovrening och nya försedimenteringsbassänger.



Sicklaanläggningen byggs ut för att rymma grovrening, sandfång samt försedimentering.

Vad är det vi gör?

Reningsverket består av två delar: Henriksdals reningsverk och Sicklaanläggningen under Hammarbybacken. Förändringar görs i båda anläggningarna och alla om- och tillbyggnadsarbeten utförs medan reningsverket är i drift.

Henriksdals reningsverk blir ett av världens mest moderna reningsverk. Reningsverket uppdateras och optimeras med ny teknik. Reningsverket utrustas med ny biologisk rening och en världens största anläggning för membranfiltrering. Vi förbättrar även slambehandlingen och grovreningen. Läs mer om membran-tekniken i faktabladet om Henriksdals reningsverk och membran-teknik.

Det här bygger vi under Hammarbybacken

Den befintliga Sicklaanläggningen under Hammarbybacken byggs ut med nya anläggningsdelar.

Totalt ska vi spränga ut cirka 530 000 m³ fast berg – i volym nästan lika stort som Globen

– för anläggningen som bland annat ska rymma grovrening och sandfång samt försedimentering.



Laddning för sprängning

Det här bygger vi:

- Ny inloppspumpstation för att hantera ökade avloppsvattenmängder
- Ny grovrening, som inkluderar silgaller (hålplåtsilar), sandfång samt rens- och sandvätt (som tar bort grova partiklar t ex sand, tops, våtseretter, portionssnus och annat som man absolut inte ska spola ner i toaletten)
- Ny försedimentering (här avskiljs organiskt material och en del fosfor).
- Installation av utrustning för luktreducering.

Lukten försvinner

Bor du nära Hammarbybacken eller besöker området för rekreation och skidåkning, har du kanske ibland känt en illaluktande lukt i området? Lukten kommer från den slamhantering som idag görs utomhus. Vid ombyggnationen av Sicklaanläggningen och Henriksdals reningsverk flyttar slamhanteringen till Henriksdal, där hanteringen kan ske inuti berget. Med det naturliga skalskyddet sprids inte den störande lukten till närområdet.

Arbetet i Sicklaanläggningen kommer att pågå till årskiftet 2026/2027 samtidigt som verksamheten pågår som vanligt i reningsverket.

Nya avloppstunneln drivs från Sicklaanläggningen

Från Sicklaanläggningen drivs också en kilometer av den nya avloppstunneln som ska byggas mellan Sicklaanläggningen och Bromma.

Läs mer om avloppstunneln i faktabladet om avloppstunneln.

En miljösattning för framtiden: I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Sattningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

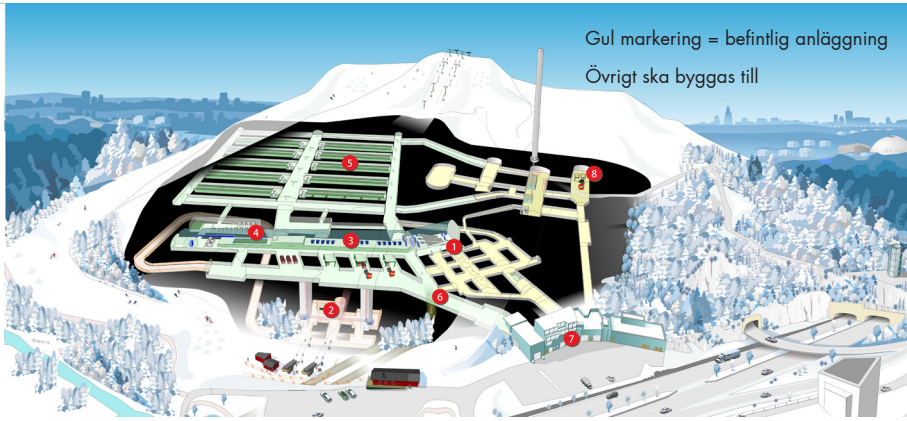
STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Post: Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.

Tel: 08-522 128 80.

E-post: framtidensavloppsrening@svoa.se

www.svoa.se/ffa



Sicklaanläggningen i framtiden

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Inlopp Farsta och Årsta | 5 Försedimenteringsbassänger |
| 2 Inlopp Bromma pumpstation | 6 Utlopp till Henriksdal |
| 3 Förbehandling rens/grovrening | 7 Personalbyggnad |
| 4 Förbehandling sand | 8 Mottagning för fällningskemikalier |

Bromma pumpstation ansluter till avloppstunneln på ett djup om ca - 43 m (dvs 43 meter under Mälarens nivå). Pumpstationen lyfter sedan avloppsvattnet ca 50 m upp till reningsanläggningen. I förbehandling rens/grovreningen avskiljs skräp och sand från avloppsvattnet, Renset tvättas och avvattnas för att kunna återvinnas som energi.

Sanden som finns i avloppsvattnet kommer från gator och spolas ner i avloppssystemet

vid regn. Sanden sliter på pumpar och ör och avlägsnas från avloppsvattnet i sandfång. Avskild sand tvättas och avvattnas och kan återanvändas. I försedimenteringsbassängerna sedimenterar energirik primärslam som rötas till biogas i röt-kamrarna.

De sista reningstegen sker sedan med den nya reningstekniken i Henriksdals reningverk.

Transporter och transportvägar

Under byggtiden behöver vi transportera bort bergmassor, vilket innebär lastbilstrafik till och från arbetsområdet. Transportvägen är markerad på kartan nedan.

Som kartan visar är det transporter ut från området, som kör på Hammarby Fabriksväg. Lastbilarna som ska in till etableringsområdet kör in via befintlig väg från Södra länken.

När sprängningarna är klara kommer det främst att vara transporter med betong in till området. Då kommer antalet transporter att minska och de kommer främst att förekomma dagtid.

Antal transporter

Antalet transporter beräknas under den mest intensiva perioden att vara ca 200 - 225 per dag och de kör dygnet runt. Under de första åren kommer det främst vara transporter av bergmassor ut från området.



Miljövinster med projektet:



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren – Utsläppen vid kraftiga regn, så kallad "bräddning", minskar med 50 procent.



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.

Sprängningar och störande ljud

Det går inte att bygga utan att störa och som boende nära anläggningen kan du periodvis påverkas av störande ljud. Det handlar främst om ljud från borringar (stomljud), lastning av massor, transporter och sprängningar. Ihållande stomljud från borringarna är som mest störande när tunnelarbetet är precis under eller mycket nära ett område. Sprängljud är explosioner som är snabbt övergående och hörs som en knall. Sprängningljud kan märkas långt från sprängplatsen.

Hur påverkas byggnader?

Det är ovanligt att hus tar skada av tunnelbyggen. Innan byggstart gjordes en riskanalys då alla byggnader inom påverkansområdet inventerades. Varje byggnad i närheten av där vi spränger har ett riktvärde för vibrationer som inte får överstigas, och varje sprängsalva mäts noga för att se att inga värden överskrids. Om vårt arbete trots det skulle orsaka en skada hos dig ersätts du fullt ut. Besiktningar av byggnader i påverkansområdet genomförs av ett oberoende besiktningsföretag både före och efter våra arbeten.

Vi jobbar för att minska påverkan

Vi arbetar aktivt för att minska påverkan. Det kan vara allt från att skärma av maskiner, sätta upp bullerskärmar eller anpassa arbetet. Om arbetena blir störande över riktvärden finns det också möjlighet till ersättningsboende under tiden de störande arbetena pågår.

Håll dig uppdaterad!

Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev
Läs mer om projektet: svoa.se/sfa



facebook.com/framtidensavloppsrening



[@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

Vill du ha kontakt med oss? Ring: 08-522 128 80 eller mejla: framtidensavloppsrening@svoa.se