



Betongarbeten i det som ska bli försedimenteringsbassänger

Vi bygger för renare vatten i Mälaren och Östersjön

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Med effektiv membranteknik minskar vi utsläppen av kväve och fosfor och renar bort till exempel mikroplaster innan vattnet släpps ut i Östersjön. Sicklaanläggningen byggs också ut och moderniseras. När den är klar kommer den att vara fyra gånger större än idag.

I Sicklaanläggningen ska avloppsvattnet från Söderort och Västerort genomgå de första reningsstegen; grovrensning, sandfång och försedimentering. Därefter leds avloppsvattnet vidare till Henriksdals reningsverk för att där renas med den nya reningstekniken.

Nuläge

Det mesta sprängningsarbetet är klart, men en liten del kvarstår. Vi beräknar att allt sprängningsarbete ska vara klart våren 2024. Bygg- och betongarbetena är i full gång inne i anläggningen, och när de har pågått ett tag kommer installationer av den utrustning som behövs i anläggningen att starta upp. Utanför anläggningen pågår nu arbeten för en teknikbyggnad och för en ut-

byggnad av byggetableringen på området.

Nya avloppstunneln

I den del av nya avloppstunneln som sprängts ut från Sickla gjuts nu den v-formade botten där avloppsvattnet ska rinna med självfall. Avloppstunneln sprängs även fram från Gullmarsplan och de båda tunnelfronterna kommer att mötas vid Strahlenbergsgatan. Detta beräknas ske i början av 2025.

Bullermätningar

Vår miljödöm anger hur mycket det får låta när vi bygger. Olika riktvärden gäller för olika tider på dygnet och beroende på om det är vardag eller helg. Vi mäter buller från arbetsplatserna under hela byggtiden.

Miljövinster med projektet



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.

> Uppdaterad information om Stockholms framtida avloppsrening svoa.se/sfa



facebook.com/stockholmvattnenochavfall
@framtidensavloppsrening

Störs du av buller?

Det går inte att undvika att närboende blir störda vissa perioder. Upplever du att du störs av buller som överstiger riktvärdena ska du höra av dig till oss. I vissa fall kan vi erbjuda ersättningsboende en period.



Betongarbeten i nya avloppstunneln

Henriksdals reningsverks utlopp

När avloppsvattnet gått igenom alla reningssteg i Henriksdals reningsverk, släpps det ut i Saltsjön. För att hantera det ökade flödet av renat avloppsvatten som kommer att bli när avloppsvattnet från Västerort och Bromma renas i Henriksdal pågår nu ett arbete vid utloppet i Finnboda.

De befintliga utloppsledningarna ska kompletteras med två nya ledningar. För att grundlägga de nya rören på samma nivå som de befintliga muddras botten där de nya rören ska läggas. För att rören ska ligga stabilt i vattnet pålar vi ner till berg. Arbetet påverkar gång- och cykelbanan som beräknas vara avstängd fram till juni 2024.

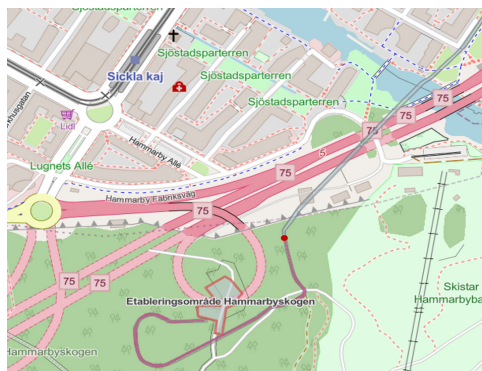
Vi bygger också Nya Östbergatunneln

Nya Östbergatunneln är en ny dagvattentunnel som byggs från Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken till Saltsjön vid Finnboda. Arbetet med tunneln har pågått sedan i maj 2022 från Finnboda och från Hammarbyhöjden sedan hösten 2022. I Hammarbyskogen är arbetstunneln nu klar och vi har drivit cirka 125 meter av huvudtunneln. Från Finnboda har vi sprängt ut cirka 480 meter av huvudtunneln. Tunneln drivs fram med ca 10–15 meter i veckan

Uppdaterad information om Nya Östbergatunneln

svoa.se/nyaostbergatunneln

Här hittar du bland annat en framdriftskarta där du kan se hur långt vi kommit med tunnelarbetet.



Den röd punkterna markerar tunnelfronterna den 1/12



Film: Vi bygger om och installerar en ny reningsteknik i Henriksdals reningsverk. Vi bygger ut och moderniserar Sicklaanläggningen och vi bygger en ny avloppstunnel från Bromma till Sicklaanläggningen. Vill du veta mer om projektet och vad som ingår och varför projektet genomförs? Se filmen på svoa.se/sfa eller skanna QR-koden ovan.

Nya Östbergatunneln behövs för att anpassa Stockholm till ett ändrat klimat

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn.

Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på ledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.

Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/nyaostbergatunneln

ETT NYHETSRESEN FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80
framtidensavloppsrening@svoa.se
svoa.se/sfa
Redaktör: Susanne Forsberg
Foto: Mikael Ullén

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner stockholmare med rent och gott kravatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Tillsammans för världens mest hållbara stad

