

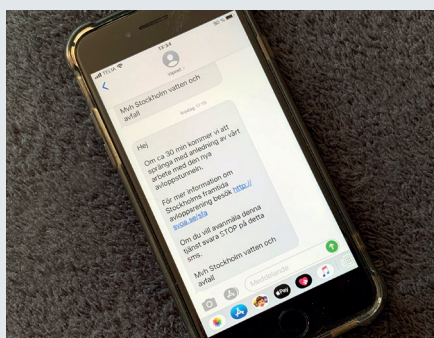
Nu börjar vi bygga avloppstunneln i Årsta och Johanneshov

## Få sprängvarning via sms

Under 2020 inleddes arbetet med att bygga Stockholms nya avloppstunnel, 14 km från Bromma till Sicklaanläggningen under Hammarbybacken. Nu har tunnelbygget inletts även vid vår etablering vid Sundstabacken norr om Gullmarsplan.

I skogsslätten vid Sundstabacken har vi en byggetablering där vi ska bygga en arbetstunnel ner till avloppstunneln, ca 35 meter under Mälarens nivå. Vi bygger tunneln genom att borra och spränga.

Den 21 januari skickade vi ut ett erbjudande om att få en varning via sms eller e-post ca 30 minuter innan varje sprängning. Vi skickar ut erbjudandet via sms till alla som bor inom 300 meter från sprängplatsen. Om du inte har din mobiltelefon registrerad på din adress eller bor längre bort än 300



meter får du ingen inbjudan, men kan själv anmäla dig till sprängvarningstjänsten via vår webbplats [svoa.se/](http://svoa.se/) telefonavisering eller genom att ringa 08-522 128 80.



## Stockholms framtida avloppsrening – för en bättre miljö

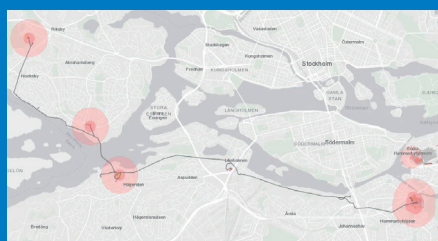
I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. Varje år blir vi fler och fler som ska duscha, gå på toaletten, tvätta och allt annat som ger upphov till avloppsvatten som behöver renas.

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Sicklaanläggningen under Hammarbybacken byggs ut. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras 30–90 meter under marken från Bromma till Henriksdal.

På så sätt säkrar vi möjligheten att rena vårt avloppsvatten för en lång tid framåt i en växande stad.

Satsningen innebär också att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

## Webbkarta: Följ våra arbeten

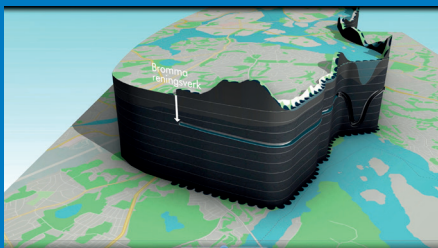


På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit med avloppstunneln och när vi planerar att arbeta i ditt område. Zooma och klicka i kartan för mer information.

Kartan hittar du på [svoa.se/sfa](http://svoa.se/sfa) eller via QR-koden.



## Film: Hur bygger man en avloppstunnel?



Se vår animerade film om hur det går till när vi bygger avloppstunneln mellan Bromma och Sicklaanläggningen, och hur du som bor i närheten kan påverkas. Filmen tar fyra minuter.

Du hittar den på [svoa.se/sfafilm](http://svoa.se/sfafilm) eller via QR-koden.



## HÅLL DIG UPPDATERAD

Läs mer om projektet: [svoa.se/sfa](http://svoa.se/sfa)

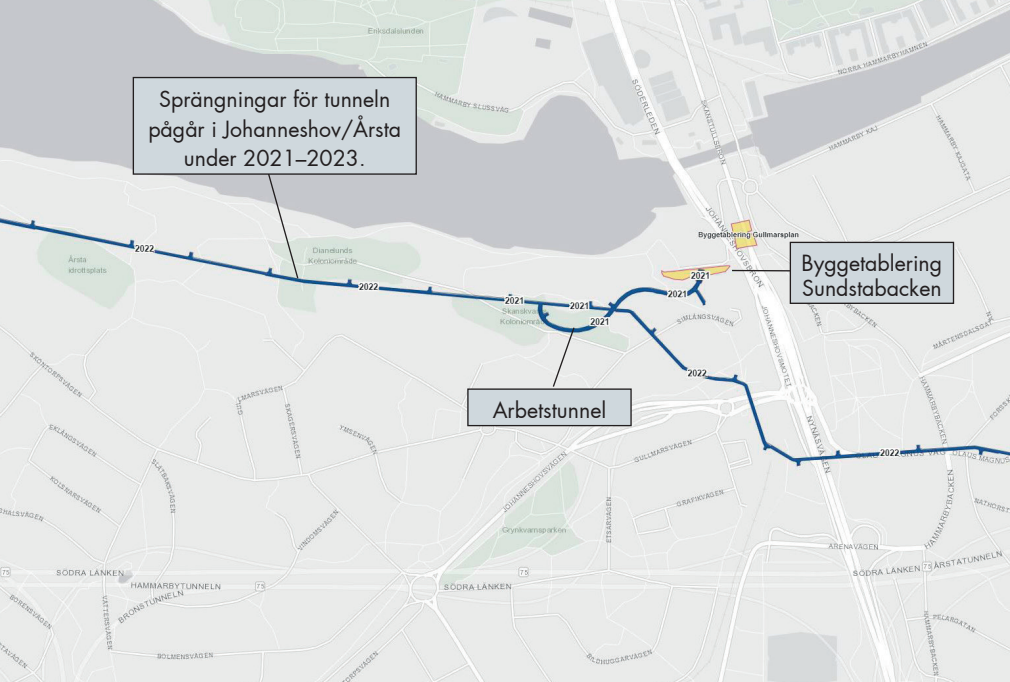
Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev: [svoa.se/sfa-nyhetsbrev](http://svoa.se/sfa-nyhetsbrev)



[facebook.com/framtidensavloppsrening](https://facebook.com/framtidensavloppsrening)



[@framtidensavloppsrening](https://www.instagram.com/framtidensavloppsrening)



## Tidplan för Johanneshov/Årsta

**2020:** Etableringen byggs upp vid Sundstabacken

**2021:** Sprängningar för tunneln inleds i början av februari.

**2021-23:** Tunneln byggs västerut under Årstaskogen och österut mot Hammarbyhöjden. Sprängningarna är klara hösten 2023.

**2024:** Betongarbeten utförs i tunneln

**2025:** Etableringen rivs och området återställs.

## Så här märker du våra arbeten i Årsta/Johanneshov

I skogsslätten vid Sundstabacken norr om Gullmarsplan har vi hägnat in en byggetablering. I februari har vi börjat borra och spränga vid tunnelmynningen för att bygga en arbetstunnel.

När vi bygger kan du som bor nära höra ljud när vi borrar och spränger. Vid sprängningar kan det höras och kännas flera hundra meter bort, men det är över på några sekunder. Varje sprängsalva anpassas efter omgivningen för att inte skada närliggande byggnader. Om du vill kan du få en avisering via sms innan varje sprängning.

### RIKTLINJER FÖR BULLER

Naturvårdsverket har riktlinjer för hur mycket störande ljud det får komma från byggarbetsplatser, och vi följer dessa när vi bygger tunneln. Om du berörs av störande ljud över Naturvårdsverkets riktlinjer kan du vid behov få tillgång till ett ersättningsboende.

Vi har tillstånd att spränga och arbeta på etableringen på helgfria vardagar kl 7–22.

### SAMARBETE MED NYA TUNNELBANAN

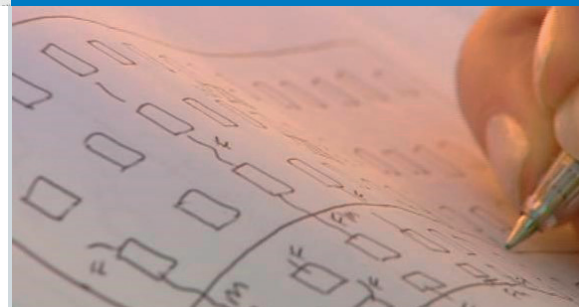
I området pågår även sprängningar för att bygga nya tunnelbanan, blå linje till Söderort. Våra två projekt har regelbundna avstämningar och vi gör vårt bästa för att minska störningarna i omgivningen. För mer information om Nya tunnelbanan, se [nyatunnelbanan.se/arbeten-vid-sundstabacken](http://nyatunnelbanan.se/arbeten-vid-sundstabacken)

### HUR LÄNGE PÅGÅR ARBETET?

Etableringen vid Sundstabacken finns kvar fram till 2025. Därefter återställs platsen till sitt ursprungliga skick.

### UPPDATERAD INFORMATION

På vår webbplats uppdaterar vi regelbundet information om pågående arbeten nära Gullmarsplan: [svoa.se/sfa-gullmarsplan](http://svoa.se/sfa-gullmarsplan)



## Besiktning av fastigheter

Vi besiktar alla byggnader inom en radie av 150 meter från tunnelbygget. Om ditt hus ligger inom besiktningsområdet blir besiktning aktuell först när sprängningarna närmar sig ditt område. Även om ditt hus ligger längre bort än 150 meter från sprängplatsen kan du känna av sprängningar och vibrationer, men det betyder inte att huset kommer att ta skada.

Innan det är dags för besiktning får du en avisering från Stockholm Vatten och Avfall. Sedan tar ett besiktningsföretag kontakt för att bestämma en tid.

För att minska risken för smittspridning följer våra besiktningspersoner just nu särskilda riktlinjer vid besiktning inne i bostäderna. Du som har en bostad som ska förbesiktas får separat information om det i din brevlåda.

Läs mer om besiktning på [svoa.se/sfa-besiktning](http://svoa.se/sfa-besiktning)

### ETT NYHETSREVISOR FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.  
08-522 128 80  
[framtidensavloppsrening@svoa.se](mailto:framtidensavloppsrening@svoa.se)  
[svoa.se/sfa](http://svoa.se/sfa)

Redaktör: Karin Neuhaus

### Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

